

Roller des Jahres 2019

**MITMACHEN
UND GEWINNEN!**

Mehr als 350 Modelle bereichern hierzulande den Roller-Markt – darunter befinden sich altbekannte Fahrzeuge genauso wie jede Menge Neumodelle. Vom wendigen Fünffziger bis zum opulenten Maxi-Scooter ist für jeden etwas dabei. Motoretta ruft nun seine Leser auf, die besten Roller des Jahres 2019 zu küren. Mitmachen lohnt sich, denn nur wer den Coupon auf Seite 28 ausfüllt, kann den Hauptpreis gewinnen.

Roller des französischen Herstellers **Peugeot**, den **Viertakt-Großradler Tweet 50**.

Sie müssen nur auf dem Coupon auf Seite 28 die Nummer Ihrer Favoriten in die entsprechenden Kästchen eintragen und an die angegebenen Adressen senden bzw. faxen. Sie haben jeweils drei Stimmen für Platz eins, zwei und drei in Ihrer Beliebtheitsliste. **Einsendeschluss ist der 7. Oktober 2019.**

Von den rund 350 hierzulande angebotenen Roller-Modellen machen die alljährlich präsentierten Neuheiten nur einen Bruchteil aus. Welche Fahrzeuge besonders beliebt sind, darüber geben teilweise die Zulassungsstatistiken Aufschluss. Doch die aktuellen Verkaufszahlen sagen nur die halbe Wahrheit. Ein Top-Seller muss nicht zwangsläufig auch der beliebteste Roller sein. So lieferte bereits die letztjährige Motoretta-Leserwahl einige Überraschungen. Um herauszufinden, was unter Rollerfahrern im Jahr 2019 besonders hoch im Kurs steht, ruft die Motoretta-Redaktion abermals zur großen Leserwahl „Roller des Jahres“ auf. Unterstützt wird die Motoretta dabei vom Reifenhersteller **BRIDGESTONE**, der mit dem Battlax SC 2 einen Teil der wertvollen Sachpreise zur Verfügung stellt.

Um Ihnen die Qual der Wahl etwas zu erleichtern, haben wir in der Redaktion diskutiert, abgewogen und eine Vorauswahl getroffen, die sowohl die Neuheiten wie auch vertraute Bestseler berücksichtigt. Gewählt werden kann in den vier klassischen Kategorien: 50er, 125er, 300er und Maxi-Roller. Darüber hinaus gibt es die Klasse der Elektro-Roller, deren Angebot von

Jahr zu Jahr zunimmt. Das Mitmachen lohnt sich. Die Motoretta verlost unter allen Einsendern verschiedene Sachpreise, darunter als ersten Preis einen schicken Fünffziger-

**1.Preis:
PEUGEOT
TWEET 50**





ROLLER BIS 50 cm³

In der kleinsten Rollerklasse bestimmen weiterhin die sogenannten Retro-Roller das Bild. Zahlreiche Modelle eifern optisch dem Erscheinungsbild der Vespa nach mit flachem Trittbrett, Scheinwerfer in der Lenkerverkleidung und bauchiger Heckansicht. So gehören auch sechs der von der Redaktion vorgeschlagenen Modelle jener Gattung von Rollern an. Immerhin gesellen sich wieder zwei neue

Sportler hinzu sowie ein typischer Allrounder als Alltags-Scooter. Fast gänzlich verschwunden wären wegen der Abgasnorm Euro4 die Zweitaktmodelle, die ein agileres Fahrverhalten und eine größere Leistung versprochen haben. In Sachen Umwelt waren die Zweitakter aber nicht mehr opportun und der Aufwand finanziell zu groß, die Motoren den neuen Gegebenheiten anzupassen. Hätten

sich nicht die französischen Techniker von Peugeot dem Problem angenommen, hätten wir den Zweitakter wohl endgültig adé sagen müssen. So bleiben uns aber noch einige Fahrzeuge erhalten, die sich dem Rängtängtäng verbunden fühlen. Gleich zwei davon stellen wir hier in der Klasse bis 50 Kubikzentimeter Hubraum zur Wahl. Mal schauen wie sie sich gegen die Viertakt-Armada schlagen.



1 KSR Moto Classic

Viertakt-Einzyylinder, Luftkühlung, Vergaser, 50 cm³, 2,9 kW / 3,9 PS, Gewicht 106 kg, Räder v/h 12 Zoll, Tank 5,0 l, Preis 1.590 Euro



2 Kymco Like II

Viertakt-Einzyylinder, Luftkühlung, Einspritzung, 49 cm³, 2,4 kW / 3,3 PS, Gewicht 112 kg, Räder v/h 12 Zoll, Tank 6,5 l, Preis 2.300 Euro



3 Peugeot Django 2T

Zweitakt-Einzyylinder, Luftkühlung, Einspritzung, 49,9 cm³, 3,4 kW / 4,6 PS, Gewicht 110 kg, Räder v/h 12 Zoll, Tank 8,5 l, Preis 2.649 Euro



4 Peugeot Speedfight 4 2T

Zweitakt-Einzyylinder, Luftkühlung, Einspritzung, 49,9 cm³, 3,4 kW / 4,6 PS, Gewicht 100 kg, Räder v/h 13 Zoll, Tank 8,0 l, Preis 2.749 Euro



5 Piaggio Zip S 50 4T

Viertakt-Einzyylinder, Luftkühlung, Vergaser, 50 cm³, 2,3 kW / 3,1 PS, Gewicht 95 kg, Räder v/h 10 Zoll, Tank 7,3 l, Preis 1.925 Euro



6 Speedex Cubana

Viertakt-Einzyylinder, Luftkühlung, Einspritzung, 50 cm³, 1,8 kW / 2,5 PS, Gewicht 96 kg, Räder v/h 12 Zoll, Tank 5,5 l, Preis 1.699 Euro



7 SYM MIO

Viertakt-Einzyylinder, Luftkühlung, Einspritzung, 49,5 cm³, 2,7 kW / 3,7 PS, Gewicht 88 kg, Räder v/h 10 Zoll, Tank 5,2 l, Preis 1.999 Euro



8 Vespa Primavera 4T 3V iGet

Viertakt-Einzyylinder, Luftkühlung, Vergaser, 49 cm³, 2,4 kW / 3,3 PS, Gewicht 116 kg, Räder v/h 12 Zoll, Tank 8,0 l, Preis 3.615 Euro



9 Zündapp C 19

Viertakt-Einzyylinder, Luftkühlung, Einspritzung, 49,5 cm³, 2,9 kW / 3,9 PS, Gewicht 90 kg, Räder v/h 12 Zoll, Tank 6,5 l, Preis 1.980 Euro

ROLLER BIS 125 cm³

Im Vergleich zum Vorjahr weisen die Zulassungszahlen bei den Leichtkraftrollern ein deutliches Plus um die 20 Prozent aus. Wobei bereits 2018 ein positives Ergebnis bei den 125ern brachte. Die Klasse erfreut sich also großer Beliebtheit, was nicht nur daran liegen mag, dass es hier ein sehr breit gefächertes Angebot vom City-Großradler bis zum Hightech-Allrounder gibt, sondern die Roller

vor allem bei Ausstattung und Sicherheit deutlich zugelegt haben. So gehört neben der vorgeschriebenen Kombibremse als Mindestanforderung an die Sicherheit ein ABS fast schon zur Serienausstattung. Die von uns vorgeschlagenen Modelle spiegeln nicht nur die Bestseller in der Verkaufstatistik wider, sie repräsentieren daneben die verschiedenen Modellüberarbeitungen für 2019 sowie die

Neuerscheinungen. Die Leser haben die Qual der Wahl zwischen Europa, Japan und Taiwan als Herstellerland. Das zeigt, welche Rolle der Scooter weltweit spielt, ganz speziell in der Klasse bis 125 cm³. Die Zeiten, als alle Hersteller danach strebten, mindestens ein an die Vespa erinnerndes Modell im Angebot zu haben, scheinen auch vorbei. Viele Hersteller gehen mittlerweile ganz eigene Wege.



1 Honda SH

Viertakt-Einzyylinder, Flüssigkeitsk., Einspritzung, 124,1 cm³, 9 kW / 12,2 PS, Gewicht 137 kg, Räder v/h 16 Zoll, Tank 8 l, Preis 3.675 Euro



2 Honda Forza

Viertakt-Einzyylinder, Flüssigkeitsk., Einspritzung, 124,9 cm³, 11 kW / 15 PS, Gewicht 162 kg, Räder v/h 15 / 14 Zoll, Tank 11,5 l, Preis 5.365 Euro



3 Kymco Like II S

Viertakt-Einzyylinder, Luftkühlung, Einspritzung, 124 cm³, 8,5 kW / 11,6 PS, Gewicht 128 kg, Räder v/h 12 Zoll, Tank 6,5 l, Preis 2.690 Euro



4 Kymco New People S

Viertakt-Einzyylinder, Luftkühlung, Einspritzung, 124 cm³, 8,3 kW / 11,3 PS, Gewicht 130 kg, Räder v/h 16/14 Zoll, Tank 6,2 l, Preis 2.990 Euro



5 Lambretta V-Special Bicolour

Viertakt-Einzyylinder, Luftkühlung, Einspritzung, 124,7 cm³, 7,5 kW / 10,1 PS, Gewicht 134 kg, Räder v/h 12 Zoll, Tank 6 l, Preis 3.599 Euro



6 Peugeot Pulsion

Viertakt-Einzyylinder, Flüssigkeitsk., Einspritzung, 124,8 cm³, 10,6 kW / 14,3 PS, Gewicht 176 kg, Räder v/h 14/13 Zoll, Tank 12 l, Preis 4.949 Euro



7 Piaggio Medley SE

Viertakt-Einzyylinder, Flüssigkeitsk., Einspritzung, 124 cm³, 9,0 kW / 12,3 PS, Gewicht 140 kg, Räder v/h 16 / 14 Zoll, Tank 7,0 l, Preis 3.725 Euro



8 Vespa Sprint 3V S iGet

Viertakt-Einzyylinder, Luftkühlung, Einspritzung, 124 cm³, 7,9 kW / 10,7 PS, Gewicht 130 kg, Räder v/h 12 Zoll, Tank 8,0 l, Preis 5.325 Euro



8 Vespa GTS iGet

Viertakt-Einzyylinder, Flüssigkeitsk., Einspritzung, 124 cm³, 9,1 kW / 12,2 PS, Gewicht 147 kg, Räder v/h 12 Zoll, Tank 7,0 l, Preis 5.415 Euro



ROLLER BIS 300 cm³

In der Maxi-Mittelklasse bis 300 Kubikzentimeter Hubraum spielt momentan die Musik. Hier werden die größten Verkaufszuwächse erzielt. Was nicht allein an dem seit Jahren bestimmenden Bestseller aus Italien liegt, sondern auch daran, dass das Angebot vielfältig ist wie schon lange nicht mehr. Zahlreiche neue Fahrzeuge sind hinzugekommen, sogar wiederbelebte, lange in Vergessenheit geratene

Marken. Vom Großradler für die Stadt, über den Landstraßenjäger und Touristen bis hin zum Allrounder reicht das Angebot. Auch die bei Autofahrern so beliebten Dreirad-Roller mischen kräftig mit. Dass diese Klasse so begehrt ist, liegt meistens am Gesamtpaket, das die Roller offerieren. Sie sind deutlich leistungsstärker als die Leichtkraftroller, dazu in Sachen Pferdestärken nicht allzu weit entfernt

von den Maxis mit 400 oder noch mehr Kubik, um genauso viel Fahrspaß zu bieten. Zudem sind die 300er teilweise wesentlich günstiger im Preis, bei durchschnittlichen Angeboten zwischen knapp 5.000 und fast 7.000 Euro spart man gerne ein paar Hunderter ein. Bei den hier zur Wahl gestellten Modellen haben wir uns auf die Bestseller und Neuheiten 2019 konzentriert.



1 Daelim XQ2

Viertakt-Einzyylinder, Flüssigkeitsk., Einspritzung, 247,1 cm³, 17,4 kW / 23,7 PS, Gewicht 187 kg, Räder v/h 15 / 14 Zoll, Tank 12 l, Preis 3.999 Euro



2 Honda Forza

Viertakt-Einzyylinder, Flüssigkeitsk., Einspritzung, 279 cm³, 18,5 kW / 25,2 PS, Gewicht 182 kg, Räder v/h 15 / 14 Zoll, Tank 11,5 l, Preis 5.875 Euro



3 Kymco Grand Dink

Viertakt-Einzyylinder, Flüssigkeitsk., Einspritzung, 271 cm³, 16,4 kW / 22,3 PS, Gewicht 183 kg, Räder v/h 13/12 Zoll, Tank 9,5 l, Preis 4.680 Euro



4 Malaguti Madison

Viertakt-Einzyylinder, Flüssigkeitsk., Einspritzung, 278 cm³, 16 kW / 21,5 PS, Gewicht 188 kg, Räder v/h 15/14 Zoll, Tank 15 l, Preis 4.899 Euro



5 Piaggio mp3 300 hps

Viertakt-Einzyylinder, Flüssigkeitsk., Einspritzung, 278 cm³, 19,3 kW / 26,2 PS, Gewicht 126 kg, Räder v/h 13/14 Zoll, Tank 11 l, Preis 6.990 Euro



6 SYM HD

Viertakt-Einzyylinder, Flüssigkeitsk., Einspritzung, 278,3 cm³, 19,9 kW / 27,1 PS, Gewicht 174 kg, Räder v/h 16/16 Zoll, Tank 10 l, Preis 4.699 Euro



7 SYM Joxmax Z

Viertakt-Einzyylinder, Flüssigkeitsk., Einspritzung, 278,3 cm³, 20,1 kW / 27,3 PS, Gewicht 184 kg, Räder v/h 14/13 Zoll, Tank 12 l, Preis 4.299 Euro



8 Vespa GTS 300 hpe SuperTech

Viertakt-Einzyylinder, Flüssigkeitsk., Einspritzung, 278 cm³, 17,5 kW / 23,6 PS, Gewicht 160 kg, Räder v/h 12 Zoll, Tank 8,5 l, Preis 6.715 Euro



9 Yamaha XMAX Iron Max

Viertakt-Einzyylinder, Flüssigkeitsk., Einspritzung, 292 cm³, 20,6 kW / 28 PS, Gewicht 179 kg, Räder v/h 15 / 14 Zoll, Tank 13,0 l, Preis 6.195 Euro

ROLLER ÜBER 300 cm³

Höher, schneller, weiter, so lautete jahrelang die Devise bei den Maxi-Scootern: mehr Hubraum, mehr Leistung, mehr Technik. Das führte vor ein paar Jahren sogar dazu, dass ein Roller auf den Markt kam, der an der 200 km/h-Höchstgeschwindigkeits-Grenze kratzte. Solche Auswüchse gehören heute der Vergangenheit an, bei 650 cm³ Hubraum und rund 60 PS Leistung ist heute eigentlich

Schluss. Das reicht immer noch, einen Roller bis auf 170 km/h zu beschleunigen. Das größte Problem für die Maxis ist allerdings nicht das Streben nach mehr Leistung, sondern der Preis. Der günstigste der hier aufgeführten Kandidaten kostet über 6.000 Euro, der teuerste fast 14.000 Euro. Da überlegt sich der Kunde schon, ob es wirklich ein ganz großer Roller sein muss oder nicht doch

ein Mittelklasse-Maxi ausreicht. Das dürfte auch der Grund sein, warum gerade die Klasse bis 400 cm³ so sehr an Popularität gewonnen hat. Hier stimmt noch das Verhältnis von Leistung und Preis. Eine weitere Alternative bieten neue Konzepte, die die Welten von Motorrad und Roller zusammenführen oder statt nur mit zwei Rädern mit drei oder sogar vier Rädern unterwegs sind.



1 BMW C 400 GT

Viertakt-Einzyylinder, Flüssigkeitsk., Einspritzung, 350 cm³, 25 kW / 34 PS, Gewicht 212 kg, Räder v/h 15 / 14 Zoll, Tank 12,8 l, Preis 7.800 Euro



2 Honda X-ADV

Viertakt-Zweizylinder, Flüssigkeitsk., Einspritzung, 745 cm³, 40,3 kW / 54,8 PS, Gewicht 238 kg, Räder v/h 17/15 Zoll, Tank 13,1 l, Preis 11.875 Euro



3 Kymco Xciting 400 S

Viertakt-Einzyylinder, Flüssigkeitsk., Einspritzung, 400 cm³, 26,5 kW / 36 PS, Gewicht 213 kg, Räder v/h 15 / 14 Zoll, Tank 12,5 l, Preis 6.480 Euro



4 Kymco New Downtown Nodoo

Viertakt-Einzyylinder, Flüssigkeitsk., Einspritzung, 321 cm³, 21,2 kW / 28,8 PS, Gewicht 192 kg, Räder v/h 14 / 13 Zoll, Tank 12,5 l, Preis 5.480 Euro



5 Piaggio mp3 500 hpe

Viertakt-Einzyylinder, Flüssigkeitsk., Einspritzung, 493 cm³, 32,5 kW / 44,2 PS, Gewicht 275 kg, Räder v/h 13/14 Zoll, Tank 12,0 l, Preis ab 10.415 Euro



6 Quadro Qooder

Viertakt-Einzyylinder, Flüssigkeitsk., Einspritzung, 399 cm³, 23,8 kW / 32,5 PS, Gewicht 281 kg, Räder v/h 14/14 Zoll, Tank 14,0 l, Preis 11.580 Euro



7 SYM Maxsym 400

Viertakt-Einzyylinder, Flüssigkeitsk., Einspritzung, 399 cm³, 26,1 kW / 35,5 PS, Gewicht 234 kg, Räder v/h 15 / 14 Zoll, Tank 14,2 l, Preis 6.789 Euro



8 Yamaha XMAX 400 Iron Max

Viertakt-Einzyylinder, Flüssigkeitsk., Einspritzung, 395 cm³, 24,5 kW / 33,3 PS, Gewicht 210 kg, Räder v/h 15 / 13 Zoll, Tank 13,0 l, Preis 7.195 Euro



9 Yamaha TMAX SX Sport Edition

Viertakt-Zweizylinder, Flüssigkeitsk., Einspritzung, 530 cm³, 33,8 kW / 46 PS, Gewicht 213 kg, Räder v/h 15 Zoll, Tank 15,0 l, Preis 12.995 Euro

MITMACHEN LOHNT SICH

Das sind die Preise, die Sie bei der Leserwahl zum „Roller des Jahres 2019“ zusammen mit **BRIDGESTONE** gewinnen können. Mitmachen lohnt sich also, schließlich winkt als erster Preis ein richtiger Roller. Der Peugeot Tweet 50 besticht durch seine moderne Optik und sein souveränes Fahrverhalten dank der großen 16-Zoll-Räder. Aber auch die übrigen Preise können sich sehen lassen. Also am besten gleich den Coupon auf dieser Seite ausfüllen und an die angegebenen Adressen abschicken. Die Gewinner werden nach Beendigung der Wahl benachrichtigt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, die Gewinne können nicht in bar ausgezahlt werden. Einsendeschluss ist der 7. Oktober 2019.



**1.Preis:
PEUGEOT TWEET 50**

**2.-3. Preis:
JE EIN SCHUBERTH
M1 PRO**



**4.-5. Preis:
JE 1 SATZ BRIDGE-
STONE BATTLEAX SC 2**

GEWINN-COUPON: ROLLER DES JAHRES 2019

Geben Sie die Nummer Ihrer Favoriten in der jeweiligen Kategorie auf dem Coupon an. Sie können bis zu drei Stimmen abgeben – Platz eins bis drei. Den Coupon schicken Sie auf einer ausreichend frankierten Postkarte an das: **redaktionsbueroKM, Windmühlenstraße 47, 50129 Bergheim-Büsdorf** – oder Sie senden den Coupon sofort an die **Fax-Nummer 02238 - 929890** – oder schicken uns eine Mail an **info@motoretta.de** mit den entsprechenden Angaben. Unter www.motoretta.de können Sie die Leserwahl zudem als PDF kostenlos herunterladen.

Meine Wahl: Pro Klasse dürfen Sie drei Roller wählen (Nummer angeben)

50er Nr. 125er Nr. 300er Nr.

Maxis Nr. Elektro-Roller Nr.

Name/Vorname: _____

Straße: _____ PLZ/Ort: _____

Telefon: _____ Alter: _____

Alle Angaben zu Namen, Anschrift, Telefonnummer und Alter werden ausschließlich für die Leserwahl „Roller des Jahres 2019“ verwendet, sie werden nicht an Dritte weitergegeben bzw. für andere Zwecke verwendet, außer der Ermittlung der Gewinner der obigen Sachpreise. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, die Sachpreise können nicht in bar ausgezahlt werden. Von der Teilnahme ausgeschlossen sind Mitarbeiter und Angehörige des Verlags. Die Gewinner der Sachpreise werden schriftlich im Anschluss an die Leserwahl informiert.

Einsendeschluss: 7. Oktober 2019





ELEKTRO-ROLLER

Kaum ein anderes Thema wird so kontrovers diskutiert wie die Zukunft der Verbrennungsfahrzeuge. Dabei taucht als momentan einzige Alternative stets der Elektroantrieb auf. Während er bei den Autos so nach und nach eingeführt wird, ist er bei den Rollern eigentlich schon seit Jahren gang und gäbe – vor allem in asiatischen Ländern. Von da, hauptsächlich aus China, schwappe die Welle auch nach

Europa hinüber. Allerdings mit Fahrzeugen, die weder geschmacklich, noch technisch den Ansprüchen der hiesigen Kundschaft genügen. Es dauerte seine Zeit, bis wirklich verlässliche, ansprechende und auch preislich attraktive Modelle die Neugier an der Elektromobilität wecken konnten – darunter auch Fahrzeuge, die in Europa entwickelt und produziert werden. Mittlerweile ist das Angebot

fast schon unüberschaubar. Günstige Einstiegs-Scooter ab 2.500 Euro gibt es ebenso wie kostspielige Imagerträger mit ausgetüfelter Technik für 15.000 Euro. Bei dem Preis geht es her darum, das Grüne Gewissen zu beruhigen, als dass man Sprit einspart. Einige der Elektro-Roller werden nicht über Händler verkauft, sondern ausschließlich online. Da gilt es, den Service zu beachten.



1 BMW C Evolution Long Range

Gleichstrommotor, Flüssigkeitskühlung, 19 kW / 26 PS, Li-Ionen-Batterie 94 Ah, Gewicht 275 kg, Räder v/h 15 Zoll, Preis 15.000 Euro



2 eCooter E1s

Gleichstrommotor, Luftkühlung, 3 kW / 4,1 PS, Lithium-Ionen-Batterie 32 Ah, Gewicht 90 kg, Räder v/h 12 Zoll, Preis ab 2.649 Euro



3 Kumpan 1954 Ri

Radnabenmotor, Luftkühlung, 4 kW / 5,4 PS, Lithium-Ionen-Batterie 28,5 Ah, Gewicht 110 kg, Räder v/h 12 Zoll, Preis ab 4.999 Euro



4 Vässla 2

Radnabenmotor, Luftkühlung, 1,2 kW / 1,6 PS, Lithium-Ionen-Batterie 20 Ah, Gewicht 72 kg, Räder v/h 12 Zoll, Preis 2.500 Euro



5 NIU N-GT

Radnabenmotor, Luftkühlung, 3 kW / 4,1 PS, Lithium-Ionen-Batterie 35 Ah, Gewicht 109 kg, Räder v/h 12 Zoll, Preis 4.499 Euro



6 Peugeot E-Ludix

Gleichstrommotor, Luftkühlung, 3 kW / 4,1 PS, Lithium-Ionen-Batterie 28 Ah, Gewicht 84 kg, Räder v/h 14 Zoll, Preis nnb.



7 Schwalbe

Gleichstrommotor, Luftkühlung, 4 kW / 5,4 PS, Lithium-Ionen-Batterie 100 Ah, Gewicht 138 kg, Räder v/h 16 Zoll, Preis ab 5.390 Euro



8 UNU II

Radnabenmotor, Luftkühlung, 2 kW / 2,8 PS, Lithium-Ionen-Batterie 28,5 Ah, Gewicht 72 kg, Räder v/h 10 Zoll, Preis ab 2.799 Euro



9 Vespa Elettrica

Radnabenmotor, Luftkühlung, 3,5 kW / 4,8 PS, Lithium-Ionen-Batterie 86,4 Ah, Gewicht 130 kg, Räder v/h 12 / 11 Zoll, Preis 6.390 Euro